

东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目

公众参与调查说明

仅用于环评全本公示

建设单位：东风汽车集团股份有限公司

二〇一八年九月

说 明

根据相关环境保护法律法规，我单位于 2018 年 8 月委托湖北君邦环境技术有限公司编制了《东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目环境影响报告书》，经我单位校核确认，认为该报告书内容真实准确，并认可报告书中提出的污染防治措施及相关建议。

按照建设项目环境影响评价信息公开机制方案，建设单位为建设项目环评信息公开主体，因此，我单位根据环发[2006]18 号《环境影响评价公众参与暂行办法》的相关要求对项目影响范围内公众进行了公众参与调查，此次调查共发放个人公参调查表 104 份，实际回收 104 份，团体公参调查表 9 份，实际回收 9 份。我单位可保证此次公众参与的真实性和有效性，并符合相关要求。

东风汽车集团股份有限公司

2018 年 9 月 29 日

1 公众参与的目的和作用

公众参与是工程建设单位通过环评工作与项目所在地公众之间的一种双向交流，其目的是使工程能够被公众充分认识，使公众了解工程建设内容和意义，从而支持和配合项目建设。

公众参与是环境影响评价的重要部分，实施公众参与是必要的，它的作用在于：

(1) 公众参与过程中，把项目可能引起的有关环境问题告诉公众，可以让公众了解项目，换取公众的理解与支持，使项目能被公众充分认可，同时提高了公众的环境保护意识。

(2) 公众，尤其是直接受项目建设影响的公众，他们对和项目有关的环境问题以及相应的环境影响的感受是直接的，也是较敏感的，往往会意识到某些重大环境问题和环境影响，会对环保措施的可行性提出有益的看法，有利于环境影响评价工作的进行。

(3) 通过公众参与，可获知公众对项目的各种看法、意见，为维护公众的切身利益找到依据，在环评过程中充分采纳可行性建议，减少由于二者缺乏联系而使公众产生的担忧，尽可能降低对公众利益的不利影响，使之得到必要的补偿。

(4) 在环境影响评价后的评估工作中，主要依靠公众监督的作用，公众的积极参与，是环境管理机制的重要组成部分，有利于保护生态环境，提高项目的环境效益和经济效益，提高环境质量，确保可持续发展战略的实施。

2 公众调查原则、方式及内容

2.1 调查原则

公众参与调查遵循公开、平等、广泛和便利的原则，力求科学、客观、公正和全面。

2.2 调查方式

根据《建设项目环境影响评价导则 总纲》(HJ2.1-2016)，公众参与调查不再作为《报告书》的附件，由建设单位自行开展并单独报送。根据《环境影响评价公众参与暂行办法》(环发[2006]28号)的要求，本次公众参与采用了如下方式进行：

(1) 环评第一次信息公示

我公司于2018年8月30日在东风汽车集团有限公司网站企业告示版块上进行了环评信息公开。公示期限为10个工作日。

(2) 环评报告简本公示

在完成工程分析以及初步环境影响预测评价后，我公司于2018年9月14日在东风汽车集团有限公司网站上发布了该简本。公示期限为10个工作日。

(3) 发放公众意见调查表

2018年9月27日~9月28日,我单位组织向周边环境敏感目标以及社会团体发放了公众意见调查表,在调查过程中向当地公众及社会团体介绍了本项目概况、预防或者减轻不良环境影响的对策措施的要点及主要环境影响,征求当地公众及社会团体的意见,并最终统计分析公众意见调查表情况,征集了解了周边居民以及社会团体对本项目的看法。

2.3 调查内容

本次公众参与调查的主要内容如下:

- (1) 公众对本项目的了解程度;
- (2) 公众对当地环境质量的满意程度;
- (3) 公众认为当地有哪些环境问题;
- (4) 公众对本项目建设期关注的环保问题;
- (5) 公众认为本项目运营期关注的环保问题;
- (6) 公众对本项目哪些污染防治措施的效果比较关注;
- (7) 公众对本项目的建议和要求。

3 环评信息及报告书简本公示情况

3.1 环评第一次信息公示情况

我公司于2018年8月30日在东风汽车集团有限公司网站企业告示板块(<http://www.dfmc.com.cn/news/show.aspx?ID=10034560>)上发布了环境影响评价第一次信息公示。见图3-1。

3.2 项目简本公示情况

2018年9月14日,我公司在东风汽车集团有限公司网站企业告示板块(<http://www.dfmc.com.cn/news/show.aspx?ID=10034710>)上发布了项目简本公示,报告书简本中对建设项目情况、对环境可能造成影响、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点进行了介绍,提出了环境影响评价结论的要点。项目简本公示截图见图3-2。

东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目环境影响评价第一次公示

发布日期：2018-8-30 来源：东风公司

一、项目名称及概要

1、项目名称：乘用车扩建项目

2、项目概要：

建设单位：东风汽车集团股份有限公司

建设地址：武汉经济技术开发区（汉南区）

拟建工程建设内容及规模：项目建设内容包括冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、树脂车间等主生产车间以及综合站房、变电站、储存设施、废水废气治理设施、固废暂存设施、办公楼、食堂宿舍等公辅设施。项目建成后形成整车生产能力30万辆/年。

二、项目单位名称及联系方式

1、建设单位：东风汽车集团股份有限公司

2、联系人：杜欢欢

3、联系方式：Tel: 027- 84307851; E-mail: duhh@dfmc.com.cn

三、承担项目环评机构名称及联系方式

1、承担项目环评机构名称：湖北君邦环境技术有限责任公司

2、联系地点：湖北省武汉市发展大道176号兴城大厦A501

图 3-1 第一次信息公示截图

东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目环境影响报告书简本

发布日期：2018-9-14 来源：东风公司

根据原国家环保总局环发2006[28号]《环境影响评价公众参与暂行办法》的要求，我公司现将《东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目环境影响报告书》（简本）进行公示，并征求公众意见。您可以通过信件、E-mail、电话、传真等形式提供您的宝贵意见和建议。

一、征求意见范围、事项

公众关注的环境问题，对环境影响及工程建设所持态度等内容征求公众意见。

二、公众提出意见的主要方式

通过上述电子邮件、电话和信函等方式向建设单位或承担环评单位反映。

三、征求意见时间

自本公告发布日期起十个工作日内。

四、联系方式

1. 建设项目单位及联系方式

- (1) 建设单位：东风汽车集团股份有限公司
- (2) 项目联系人：杜欢欢
- (3) 联系方式：Tel: 027- 84307851; E-mail: duhh@dfmc.com.cn

2. 承担项目环评机构名称及联系方式

- (1) 承担项目环评机构名称：湖北君邦环境技术有限公司
- (2) 联系地点：湖北省武汉市发展大道176号兴城大厦401
- (3) 联系人：尹柯
- (4) 联系方式：Tel: 027-65681136; E-mail: qimbold@vip.sina.com

五、简本内容

1. 项目由来

东风汽车集团股份有限公司的母公司东风汽车集团有限公司前身为第二汽车制造厂，成立于一九六九年九月。2000年，为减轻公司债务负担，东风汽车公司启动债转股工作，与中国华融资产管理公司、中国信达资产管理公司、中国东方资产管理公司、中国长城资产管理公司和国家开发银行决定共同组建东风汽车有限公司。2001年4月，东风汽车有限公司宣告成立。2003年3月，东风汽车公司回购东风汽车有限公司其他股东所持有的股权后，将东风汽车有限公司变更为东风汽车工业投资有限公司，后变更为东风汽车集团股份有限公司。2005年12月6日，东风汽车集团股份有限公司在香港发行H股，并于2005年12月13日实施超额配售，总股本达86.16亿元人民币，其中东风汽车公司持股57.60亿元人民币，占66.86%；H股28.55亿元人民币，占33.14%。由此，东风汽车集团股份有限公司成为东风汽车公司主要的资本运作平台，囊括了东风汽车公司旗下主要的资产及附属公司。

截至2016年12月31日，东风汽车集团股份有限公司拥有21家附属公司、合营企业及其他拥有直接股本权益公司及2家分支机构。主营业务涵盖商用车、乘用车、发动机和汽车零部件及水平事业。2017年，汽车总销量达到328.3万辆，总营业收入达到1260.16亿元。

为进一步支持区域发展战略，加快公司产业结构调整升级和优化公司区域布局，东风汽车集团股份有限公司拟决定在湖北省武汉经济技术开发区凤凰工业园117M1地块实施“乘用车扩建项目”。

2. 主要建设内容

本项目总投资约98.51亿元，项目总用地面积1194428m²，总建筑面积453023m²，主要建设冲压车间、焊装车间、涂装车间、树脂车间、总装车间、冲焊件库、品保楼&报交车间、In Site车间一、In Site车间二、In Site车间三、物流库及公用动力综合站房等其他辅助设施。项目建成后，形成整车生产能力30万辆/年。

图 3-2 项目简本公示截图

3.3 公示结果

本环评采取了在网上公示环境影响评价相关信息，截止公示期结束，我公司均未接到与本项目环境影响相关的人员和团体的意见和建议。

4 公众参与表调查情况

4.1 调查表发放情况

(1) 个人调查

本次评价公众参与调查采用填写《公众意见调查表》的形式向本项目所在地公众征求意见。我公司在环境影响评价简本公示发布十个工作日后完成公众参与调查工作，共发放个人调查表 104 份，回收率为 100%。个人公众参与调查表见附件 1。

(2) 团体调查

对本项目周边团体进行了调查，共计团体调查 9 份，调查对象为武汉市蔡甸区常福中学、武汉蔡甸经济开发区常福社区居民委员会、武汉市蔡甸区常福中心小学、武汉东泰盛机械有限公司、武汉经济技术开发区黄陵小学、武汉经济技术开发区黄陵中学、武汉经济技术开发区军山街凤凰苑社区居民委员会、武汉经济技术开发区军山街蒲潭社区居民委员会、武汉经济技术开发区军山街办事处。团体公众参与调查表见附件 2。

4.2 参与公众情况

回收的个人调查对象人员填写基本信息见表 4-1 和表 4-2。

表 4-1 公众调查人员基本情况一览表

(略)

表 4-2 调查对象人员构成一览表

项目	调查信息	人数(人)	所占比例
性别	男	47	45%
	女	57	55%
年龄	10 以下	3	3%
	21-30	36	35%
	31-40	24	23%
	41-60	35	34%
	60 岁以上	6	6%
文化程度	小学以下	17	16%
	初中	26	25%
	高中	33	32%
	大专	19	18%
	本科及以上	9	9%

由表 4-2 可知：

①性别构成：被调查者中，男性为 47 人，占 45%；女性 57 人，占 55%。

②年龄构成：被调查者中，20 岁以下 3 人，占 3%；21~30 岁 36 人，占 35%；31~40 岁 24 人，占 23%；41~60 岁 35 人，占 34%，60 岁以上有 6 人，占 6%。

③文化程度构成：在被调查公众中小学及以下学历的 17 人，占 16%，初中学历的 26 人，占 25%，拥有高中学历 33 人，占 32%；拥有大专学历 19 人，占 18%；拥有本科及以上学历 9 人，占 8%。

4.3 调查结果分析

(1) 个人公众调查意见结果

个人公众参与意见统计见表 4-3。

仅用于环评全本公示

表 4-3 个人公众参与调查统计结果表

序号	问题	选择项	选择人数	所占比重
1	您是否了解东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目	了解	49	47%
		知道一点	42	40%
		不了解	13	13%
2	您对该地区的环境质量现状是否满意?	满意	41	39%
		基本满意	53	51%
		较不满意	7	7%
		不满意	2	2%
3	您认为本项目所在地周围突出的污染问题有哪些? (可多选)	大气污染	40	38%
		废水	26	25%
		噪声	38	37%
		固废	23	22%
		生态影响	20	19%
		其它	7	7%
4	您认为本项目建设期间可能带来的主要环境问题是什么? (可多选)	大气污染	49	47%
		废水	34	33%
		噪声	40	38%
		固废	27	26%
		生态影响	28	27%
		其他	6	6%
5	您认为本项目运营和使用期间可能带来的主要环境问题是什么? (可多选)	大气污染	55	53%
		废水	36	35%
		噪声	39	38%
		固废	22	21%
		生态影响	28	27%
		其它	5	5%
6	您最关心本项目哪些污染防治措施的效果? (可多选)	废气防治措施	59	57%
		废水防治措施	48	46%
		噪声防治措施	56	54%
		固体废物废物防治措施	38	37%
		其他	3	3%

回收的有效调查表中, 47%的被调查人员清楚本项目, 40%的被调查者知道一点, 反映出本项目实施相关信息公开资料经公示后能被公众掌握了解信息。

被调查人员对于本项目反映的主要意见和建议经归纳见表 4-4。

表 4-4 个人调查意见汇总一览表

序号	具体建议和意见
1	空气环境确保无污染，本人是支持办厂的；
2	本项目越快越好，可以带动经济，还使一些就业，利国利民，我表示非常赞成；
3	减少扬尘；
4	欢迎落户；
5	做好环保；
6	建设现代化花园式工厂科技环保；
7	我认为在此建厂对我们小区的空气会有很大污染，不希望在此建；
8	对环境有污染，不同意；
9	对居民生活影响较大

根据调查结果可知，本次接受调查的 104 位被调查者中仅有 2 位（李绪珍 18908033208，魏大建 18986171430）不支持本项目建设，有 1 位（姚艳 13396077818）认为对居民影响较大，但并未持反对意见，其余被调查者均支持本项目的建设。针对反对意见，我单位再次通过电话回访的形式了解相关情况，并且保留有电话录音，深入调查居民反对的原因，主要是对我公司采取的污染治理设施不了解，担心对环境有所污染，对此，我公司回访人员表达了我公司对环保的重视态度，并且会在后期加强环保监管，做好污染治理工作等，通过沟通，两位持反对意见的居民均表示在我公司做好环保工作的前提下支持本项目的建设。

(2) 团体公众调查意见结果

所调查 9 个团体对象均无反对意见，各团体提出的主要意见见表 4-5。

表 4-5 团体调查意见汇总一览表

序号	单位名称	具体意见
1	武汉经济技术开发区军山街办事处	1. 支持企业到本地落户，由于该项目紧邻我街蒲潭社区及商业中心，希望能真正按照有关环保“三到位”标准落实； 2. 重点对空气污染和噪声控制上措施投资资金
2	武汉经济技术开发区军山街蒲潭社区居民委员会	1. 支持企业到本地落户； 2. 前期建设要对建筑施工方员工进行严格管理，最好在本地派出所采集登记； 3. 对建设产生的废气、废水、固体废物及噪声要进行处理
3	武汉经济技术开发区军山街凤凰苑社区居民委员会	1. 支持此项目的建设，希望在建设和运营过程中不要给本社区居民带来影响； 2. 不能影响社区居民的正常生活； 3. 不要产生废气、废物超标排放情况
4	武汉经济技术开发区黄陵中学	1. 支持项目建设，但希望在安全类等特别注意，现学校学生人数有新增多，对周边环境有更高的要求，希望公司能积极配合学校管理； 2. 环境保护方面希望加强措施，加强防范
5	武汉经济技术开发区黄陵小学	1. 支持企业到本地落户，希望该公司严格按照环保标准严格落实； 2. 废弃物要及时处理
6	武汉东泰盛机械有限公司	1. 支持企业到本地落户，望企业注意对固废、废水及废气的处理； 2. 环保设施的建设与使用不扰民
7	武汉市蔡甸区常福中心小学	1. 建议做好周边环评的前期预估工作，减少后期的负面影响； 2. 与区域内的相关单位做好沟通与交流，做好环评工作
8	武汉蔡甸经济开发区常福社区居民委员会	1. 企业发展同时一定要注重环保，保护生态，严格按照国家法律法规经营； 2. 不影响周边环境，公司能够有序良好发展
9	武汉市蔡甸区常福中学	1. 严格控制污染源，不能影响周边学生、居民的生活； 2. 重视环保，不能破坏生态平衡

5 建设单位对公众反馈意见的采纳情况

针对东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目公众调查期间收集到的公众意见和建议，我公司会采取以下措施消除公众对我公司建设项目的担心和顾虑：

一、在设计时注重环境保护，严格执行环境保护“三同时”制度和环评审批制度，严格落实《报告书》所提的各类污染防治措施，切实做到“三同时”并确保各项污染物达标排放。

二、项目投产后，对产生的生活污水及生产废水通过新建污水处理站进行处理达标后经市政污水管网进入黄陵污水处理厂处理，不会对周边环境产生较大的影响；对产生的废气进行有效收集净化处理后高空达标排放；对各类设备噪声采取隔声、减振等措施加以控制。

三、项目投产后，公司环境保护机构将对安装的环保设施进行专业管理，杜绝污染事故发生。

四、项目运行后按照国家规定接受环境保护主管部门对污染物排放进行监测，愿意接受当地民众的监督。

6 公众参与结论

6.1 公众参与合法性、有效性、代表性、真实性分析

(1) 合法性

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（环发 2006[25]号）中相关要求，建设单位在环评期间进行了两次环境信息公示，第一次公示于 2018 年 3 月 10 日在东风汽车集团有限公司网站企业告示板块。

第二次公示（含建设单位及环评单位联系方式、报告书简本）于 2018 年 9 月 14 日在东风汽车集团有限公司网站企业告示板块上发布了项目简本公示，报告书简本中对建设项目情况、对环境可能造成影响、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点进行了介绍，提出了环境影响评价结论的要点。

第二次公示期间，建设单位在项目周边敏感点发放了问卷调查表，征询公众意见。公众参与工作程序合法。

(2) 有效性

公众参与问卷调查选择了团体调查对象和个人调查对象，分别包括项目周边小区居民委员会和项目建设可能影响的附近的居民，本次调查主要集中在临近的武汉市蔡甸区常福中学、武汉蔡甸经济开发区常福社区居民委员会、武汉市蔡甸区常福中心小学、武汉东泰盛机械有限公司、武汉经济技术开发区黄陵小学、武汉经济技术开发区黄陵中学、武汉经济技术开发区军山街凤凰苑社区居民委员会、武汉经济技术开发区军山街蒲潭社区居民委员会、武汉经济技术开发区军山街办事处等，位于本项目 2.5km 范围内。本次调查中项目临近的敏感点均已覆盖到，且征求了主要居民团体和周边工业企业的意见，因此本次个人公众参与调查是具有代表性的。能代表大部分广大人民群众的意见。

(3) 真实性

公众意见公示、调查表的发放均严格按照相关要求执行，公示内容准确反映建设项目相关信息，工作过程透明有效、调查结果真是可靠。

(4) 代表性


调查时间为项目环评文件编制阶段进行，能准确反映周边群众对项目的态度，调查工作严格按照相关要求执行、公示内容真实、调查范围具有一定的代表性，调查结果具有有效性。

6.2 公众参与结论

调查表明，项目所在区域居民和单位对该项目建设均有所了解，公众代表普遍认为该项目实施有利于当地经济和社会的发展，改善周边环境质量及提高生活质量。针对反对意见，我公司进行了相关环保方案的有效沟通，在得到理解后，对于项目的建设均持支持态度。

对于公众提出的意见和建议等得到了我单位的重视，我公司表示并承诺：项目建设将按照国家相关环保要求，严格落实各类污染防治措施，认真执行“三同时”制度，确保各类污染物达标排放，使本项目对当地环境的不利影响降到最低，争取更广大民众的支持。

建设项目环境影响评价公众意见调查表

项目名称	东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目
建设单位	东风汽车集团股份有限公司
建设地点	<p>本项目位于武汉经济技术开发区军山街风亭南路以南、风亭三路以西。项目用地东侧紧邻风亭三路，隔路为武汉中能军山母站、武汉市西计量站、中国石油加油站及待开发建设用地；南侧紧邻有轨电车基地及现代有轨电车、武汉东泰盛机械有限公司及黄陵大道；隔路为凤凰商业区，项目南侧厂界与蒲潭社区北区距离约 500m；西侧紧邻官莲湖大道，隔路为武汉金发科技有限公司；北侧紧邻风亭南路，隔路为武汉建新赵氏汽车零部件有限公司，武汉雷铂汽车电气有限公司、万泰和汽车材料（武汉）有限公司。</p> 
建设周期	周期为 18 个月，项目计划于 2019 年 1 月开工建设，预计 2020 年 9 月可投入运行。
项目概况	项目主要建设冲压车间、涂装车间、涂装车间、树脂车间、总装车间、冲焊件库、品保楼&报交车间、In Site 车间一、In Site 车间二、In Site 车间三、物流库及公用动力综合站房等其他辅助设施。项目建成后，形成整车生产能力 30 万辆/年。
项目的主要产污情况及环保措施	<p>本项目在建设及使用过程中将产生废气、废水、固体废物及噪声等，建设单位将根据国家环境管理的有关规定对其产生的各类污染物进行治理。</p> <p>(1) 废水：拟建项目排水主要为生活污水及生产废水。其中生活污水及生产废水通过新建污水处理站进行处理达标后经市政污水管网进入黄陵污水处理厂处理，不会对周边环境产生较大的影响；</p> <p>(2) 废气：项目产生的各类工艺废气经净化措施处理后通过排气筒排放；食堂油烟经净化效率不小于 85% 的油烟净化装置处理后引至食堂楼顶排放，项目废气排放不会对周边环境产生较大的影响；</p> <p>(3) 噪声：项目产生的噪声，经消声、吸音、隔声等综合措施的防治，本项目边界处的噪声将可达到国家有关噪声排放的标准限值；</p> <p>(4) 固废：项目固体废物主要为生活垃圾、一般固废及危险废物。生活垃圾交环卫部门清运处理，一般固废暂存后交物质部门回收处理；危险废物暂存后交由资质单位进行处理。各项固废都得到综合处理，不外排。</p>
为减少本项目在建设和运营过程中给周边公众带来的环境影响，更好的发挥社会效益、经济效益和环	

境效益，我们真诚地希望您对本项目在建设和运营过程中的环境保护措施提出宝贵意见，我们将真实记录您的意见和建议，并向本项目的设计单位和施工单位反映，以保护您切身的环境利益。

受访者基本情况

被调查人情况

姓名:	性别:	职业:
年龄	20岁以下□ 21-30岁□ 31-40岁□ 41-60岁□ 60岁以上□	
文化程度	小学以下□ 初中□ 高中□ 大专□ 本科及以上□	
居住住址或工作单位		
联系方式		
身份证号		

调查内容

1、您是否了解东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目？

了解 部分了解 不了解

2、您对本项目所在地的环境质量现状是否满意？

满意 基本满意 较不满意 不满意

3、您认为本项目所在地周围突出的污染问题有哪些？（可多选）

大气污染 废水 噪声 固体废物 生态影响 其它_____（可在第7栏填写）

4、您认为本项目建设期间可能带来的主要环境问题是什么？（可多选）

大气污染 废水 噪声 固体废物 生态影响 其它_____（可在第7栏填写）

5、您认为本项目运营和停用期间可能带来的主要环境问题是什么？（可多选）

大气污染 废水 噪声 固体废物 生态影响 其它_____（可在第7栏填写）

6、您最关心本项目哪些污染防治措施的效果？（可多选）

废气防治措施 废水防治措施 噪声防治措施 固体废物防治措施

其它_____（可在第7栏填写）

7、您对本项目可能带来的环境问题以及污染防治措施有哪些意见和建议？

被调查人签名：_____ 调查时间：_____

建设项目环境影响评价公众意见调查表

项目名称	东风汽车集团股份有限公司乘用车扩建项目
建设单位	东风汽车集团股份有限公司
建设地点	<p>本项目位于武汉经济技术开发区军山街风亭南路以南、风亭三路以西。项目用地东侧紧邻风亭三路，隔路为武汉中能军山母站、武汉市西计量站、中国石油加油站及待开发建设用地；南侧紧邻有轨电车基地及现代有轨电车、武汉东泰盛机械有限公司及黄陵大道；隔路为凤凰商业区，项目南侧厂界与蒲潭社区北区距离约 500m；西侧紧邻官莲湖大道，隔路为武汉金发科技有限公司；北侧紧邻风亭南路，隔路为武汉建新赵氏汽车零部件有限公司，武汉雷铂汽车电气有限公司、万泰和汽车材料（武汉）有限公司。</p> 
建设周期	周期为 18 个月，项目计划于 2019 年 1 月开工建设，预计 2020 年 9 月可投入运行。
项目概况	项目主要建设冲压车间、焊装车间、涂装车间、树脂车间、总装车间、冲焊件库、品保楼及报告车间、In Site 车间一、In Site 车间二、In Site 车间三、物流库及公用动力综合站房等其他辅助设施。项目建成后，形成整车生产能力 30 万辆/年。
项目的主要产污情况及环保措施	<p>本项目建设及使用过程中将产生废气、废水、固体废物及噪声等，建设单位将根据国家环境管理的有关规定对其产生的各类污染物进行治理。</p> <p>(1) 废水：拟建项目排水主要为生活污水及生产废水。其中生活污水及生产废水通过新建污水处理站进行处理达标后经市政污水管网进入黄陵污水处理厂处理，不会对周边环境产生较大的影响；</p> <p>(2) 废气：项目产生的各类工艺废气经净化措施处理后通过排气筒排放；食堂油烟经净化效率不小于 85% 的油烟净化装置处理后引至食堂楼顶排放，项目废气排放不会对周边环境产生较大的影响；</p> <p>(3) 噪声：项目产生的噪声，经消声、吸音、隔声等综合措施的防治，本项目边界处的噪声将可达到国家有关噪声排放的标准限值；</p> <p>(4) 固废：项目固体废物主要为生活垃圾、一般固废及危险废物。生活垃圾交环卫部门清运处理，一般固废暂存后交物质部门回收处理；危险废物暂存后交由资质单位进行处理。各项固废都得到综合处理，不外排。</p>

为减少本项目在建设和运营过程中给周边公众带来的环境影响，更好的发挥社会效益、经济效益和环境效益，我们真诚地希望您对本项目在建设和运营过程中的环境保护措施提出宝贵意见，我们将真实记录您的意见和建议，并向本项目的设计单位和施工单位反映，以保护您切身的环境利益。

被调查单位意见和建议：

仅用于环评全本公示

单位名称（盖章）：

仅用于环评全本公示