|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **新一代高性能柴油发动机东风DDi11下线** | |  | |  | |
| http://epaper.dongfeng.net/res/1/1/2018-10/22/A1/res01_attpic_brief.jpg  ■10月17日，在“东风队回家”沟通活动中，东风DDi11国六标准发动机坐着专属座驾“叉车”上台 记者 刘鸿飞/摄  【本报十堰讯】（记者 孙波 特约记者 寇华鑫） 东风商用车有限公司自主研发的新一代高性能柴油发动机——DDi11国六标准发动机10月17日在东风商用车动力总成新工厂下线。据介绍，东风DDi11国六标准发动机的可靠性、经济性、动力性均达到国内行业领先水平，代表着国内载货车更高效、更节油、更可靠的发展趋势，是东风商用车有限公司核心竞争力提高的表现。  DDi系列发动机是东风商用车吸收沃尔沃技术之后，满足排放法规、国家能源战略实施及市场竞争需要而开发的新一代清洁高效柴油发动机。它采用世界上先进的设计理念和设计方法研制，采用现代设计管理流程全程管理，按照概念设计—商品定义—系统设计—部件设计—部品试验—系统专项测试—整机台架测试—整车用户使用验证的V型开发验证流程进行设计开发验证，保证了发动机的所有特性目标达成。这个系列发动机具有“两高三低”的优点：高可靠性、高动力性、低油耗、低排放和低成本。  具体到东风DDi11发动机，是直列六缸电控、增压中冷、满足国六排放标准的11L柴油发动机，采用顶置式凸轮轴，后置正时齿轮室和喷泵嘴技术，其最高功率为465马力，在同排量中是最高的。DDi11发动机，首个“D”代表“东风（Dongfeng）”，第二个“D”代表“柴油机（Diesel）”，“i”代表“智能（intelligence）”，“11”代表排量“11L”。  据东风DDi11发动机设计师吴红亮介绍，目前东风商用车研发中心主要进行DDi50/75、DDi11和DDi13三个平台、四款国6发动机研发，以支撑三个整车平台动力总成需求。其中DDi11项目是以沃尔沃正在生产的11L平台为基础进行联合开发，采用了先进的技术措施，最高功率465马力，在同排量中是最高的；经济性、发动机制动、噪声均是国际先进水平。DDi11项目团队策划了最严苛的试验验证计划，包括约2万5千小时的台架验证及累积约200万公里的整车道路试验，产品与沃尔沃达到同等品质水平。  据介绍，未来东风商用车的工作主要围绕“打造商用车领先新优势”这一总体目标来开展，包括：自主掌控整车及发动机、变速箱、车桥等核心技术和资源。 |